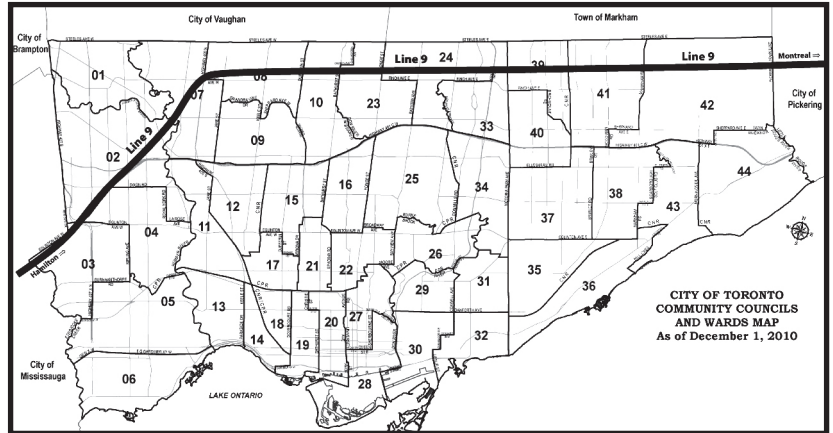


# STOP LINE 9

## The Tar Sands are Coming to Toronto

Enbridge has begun the process of reversing the direction of its pipeline (Line 9) between Sarnia and Montreal in order to transport their Tar Sands from Alberta to Portland, Maine for shipment around the world. Their goal is to create a third alternative to the controversial Keystone XL pipeline through the U.S. to Texas, and the Northern Gateway pipeline through the B.C. mountains to the Pacific coast.



The reversal of a section of Line 9 from Sarnia to Hamilton has already been approved by the National Energy Board. Enbridge has recently applied to the NEB to reverse the flow from Hamilton to Montreal. In order to get to Montreal, Line 9 crosses the city of Toronto just north of Finch Avenue for most of its distance.

In addition to the extensive damage to the environment caused by the Tar Sands extraction, the transport of the raw material (“super-hot sandpaper”) is far more susceptible to pipeline breaks and damaging spills. Not only can this extremely toxic and corrosive mixture spread through the soil to threaten property and the water tables; it also crosses 3 major rivers leading to Lake Ontario — the source of our drinking water.

The recent rupture of a similar underground pipeline in Mayflower, Arkansas on March 29, spilled an estimated 1 million litres of DilBit through a residential community. The capacity of that pipeline is one-third the size of Line 9.

The threat to property values near Line 9 has already begun and will continue to worsen as the process continues — unless we stop it.

Our goal is to motivate all city councillors along the route to support a motion at city hall to outlaw the transport of these hazardous materials across our city.

Go to [www.Stopline9-Toronto.ca](http://www.Stopline9-Toronto.ca) for details.

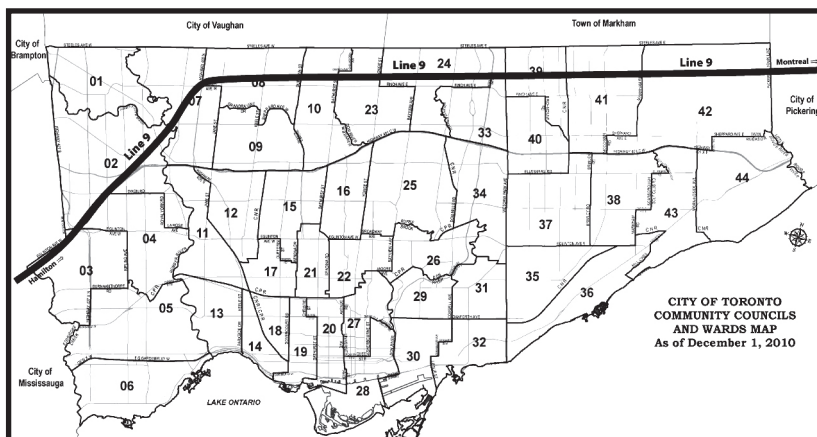


PLEASE DISTRIBUTE

# Остановите Линию 9!

## Нефтеносные пески приходят в Торонто

Компания Enbridge начала разворачивать прокладку нефтепровода между Сарнией и Монреалем для того чтобы прокачивать нефтеносный песок из Альберты в Портланд, штат Мэйн. Поворот секции Линии 9 этого нефтепровода в сторону города Гамильтон уже был одобрен через National Energy Board (NEB). Enbridge недавно подал запрос на разрешение повернуть нефтепровод из Гамильтона в Монреаль. Для того чтобы проложить линию нефтепровода в Монреаль, Линия 9 должна пересечь Торонто к северу от улицы Finch на протяжении почти всей своей длины.



Кроме губительного эффекта на экологию, который оказывает сам процесс добывания нефтяных песков, их транспортировка в сыром виде представляет повышенный риск прорыва нефтепроводов и губительного для окружающей среды разлива нефти. Эта экстремально токсичная смесь не только распространяется через почву, вызывая разрушение частной собственности и загрязнение водоёмов, но также угрожает загрязнением озера Онтарио - источника нашей питьевой воды.

Недавно произошедший прорыв нефтепровода в городе Mayflower, Arkansas 29 Марта, вызвал разлитие 1 миллиона литров токсичной смеси DilBit в жилом районе. Размер нефтепровода в Mayflower составляет всего лишь одну треть от нефтепровода Линия 9, закладка которого планируется в Торонто. Угроза жилым домам около линии 9 уже началась и она будет только расти, если мы не остановим Линию 9 общими силами.

Наша задача - оказать влияние на представителей городского управления (City Councillors) в районах где запланирована прокладка Линии 9, чтобы они поддержали принятие решений в городской думе, направленных на запрещение прокладки нефтепровода через наш город.

Зайдите на ссылку [www.Stopline9-Toronto.ca](http://www.Stopline9-Toronto.ca) чтобы узнать подробнее как вы можете поддержать этот процесс.

