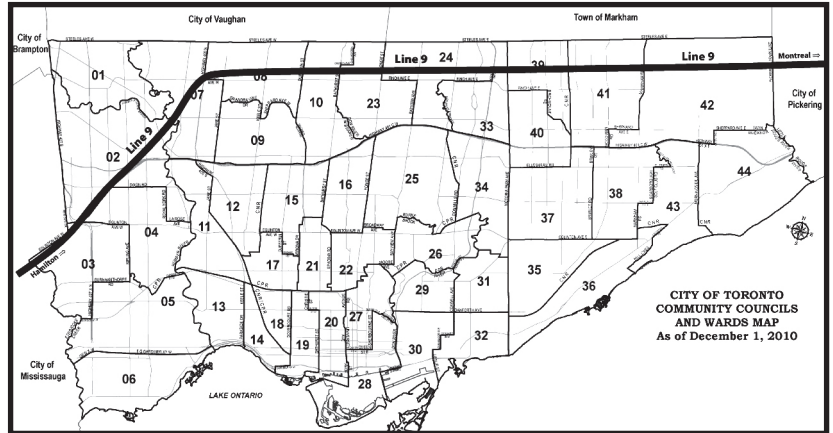


STOP LINE 9

The Tar Sands are Coming to Toronto

Enbridge has begun the process of reversing the direction of its pipeline (Line 9) between Sarnia and Montreal in order to transport their Tar Sands from Alberta to Portland, Maine for shipment around the world. Their goal is to create a third alternative to the controversial Keystone XL pipeline through the U.S. to Texas, and the Northern Gateway pipeline through the B.C. mountains to the Pacific coast.



The reversal of a section of Line 9 from Sarnia to Hamilton has already been approved by the National Energy Board. Enbridge has recently applied to the NEB to reverse the flow from Hamilton to Montreal. In order to get to Montreal, Line 9 crosses the city of Toronto just north of Finch Avenue for most of its distance.

In addition to the extensive damage to the environment caused by the Tar Sands extraction, the transport of the raw material (“super-hot sandpaper”) is far more susceptible to pipeline breaks and damaging spills. Not only can this extremely toxic and corrosive mixture spread through the soil to threaten property and the water tables; it also crosses 3 major rivers leading to Lake Ontario — the source of our drinking water.

The recent rupture of a similar underground pipeline in Mayflower, Arkansas on March 29, spilled an estimated 1 million litres of DilBit through a residential community. The capacity of that pipeline is one-third the size of Line 9.

The threat to property values near Line 9 has already begun and will continue to worsen as the process continues — unless we stop it.

Our goal is to motivate all city councillors along the route to support a motion at city hall to outlaw the transport of these hazardous materials across our city.

Go to www.Stopline9-Toronto.ca for details.

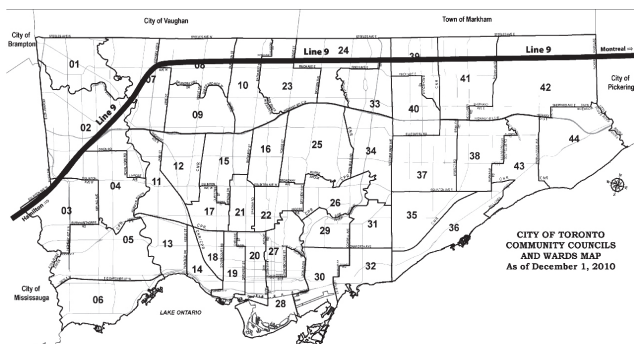


PLEASE DISTRIBUTE

خط لوله ۹ را متوقف کنید

قیر-شن در راه تورنتو

انبرج در حال تغییر مسیر خط لوله شماره ۹ خود بین سارنیا و مونتریاک است تا قیر-شن را از آلبرتا به پرتلند منتقل کرده و آماده حمل به سایر کشورها کند. هدف انبرج ایجاد گزینه سومی در مقابل خط لوله بحث برانگیز Keystone XL که با عبور از خاک آمریکا به تگزاس می‌رسد، و خط لوله Northern Gateway که از طریق کوه های بریتیش کلمبیا به سواحل پاسیفیک می‌رسد است.



تغییر مسیر بخشی از خط ۹ که از سارنیا به همیلتون می‌رسد توسط National Energy Board تصویب شده است. انبرج اخیرا درخواست خود مبنی بر تغییر جریان از همیلتون به مونتریاک را به NEB تسلیم کرده است. برای رسیدن به مونتریاک، خط ۹ باید از میان تورنتو، درست در شمال خیابان فینچ و در طول بخش بزرگی از آن بگذرد.

علاوه بر خسارات وسیعی که استخراج قیر-شن به محیط زیست وارد می‌کند، حمل و نقل ماده خام آن نیز در معرض خطر نشت از خطوط لوله است. این ترکیب بسیار سمی و مخرب می‌تواند با نفوذ در خاک سفره‌های آب زیرزمینی را نیز آلوده کند. سه رود اصلی که به دریاچه انتاریو، یعنی منبع اصلی آب شرب می‌ریزند نیز در این مسیر قرار دارند.



نشست اخیر در خط لوله زیر زمینی مشابه در می-فلور آرکانزاس در ۲۹ مارچ با ابعاد فاجعه‌بار وسیعی در حد یک میلیون لیتر، در ناحیه‌ای مسکونی رخ داد. ظرفیت آن خط لوله نزدیک به یک سوم ظرفیت خط لوله شماره ۹ بود.

ارزش املاکی که در نزدیکی خط لوله ۹ هستند نیز در خطر سقوط است، مگر آنکه کاری برای توقف این پروژه انجام دهیم.

هدف ما تشویق شورای شهر به همراهی با ما است تا از غیر قانونی شدن حمل و نقل مواد سمی مشابه از میان شهرها حمایت کنند.

برای دریافت جزئیات بیشتر به www.Stopline9-Toronto.ca مراجعه کنید.

لطفا ما را در نشر این مطلب یاری کنید